



Politechnika Warszawska

Rada Naukowa Dyscypliny

Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

Uchwała nr 157/2025

Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

z dnia 7 października 2025 r.

w sprawie ustalenia wartości wielkości kryterialnych w zakresie działalności naukowej, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport przy zatrudnianiu w grupie pracowników badawczych i badawczo-dydaktycznych

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 6 Statutu PW w związku z zarządzeniem nr 27/2025 Rektora Politechniki Warszawskiej z dnia 13 maja 2025 r. w sprawie dokumentacji stosowanej przy przeprowadzaniu konkursów przy zatrudnianiu nauczycieli akademickich na stanowiskach adiunkta, asystenta, starszego asystenta, lektora, instruktora, starszego kustosza dyplomowanego oraz kustosza dyplomowanego oraz trybu postępowania przy zatrudnianiu nauczycieli akademickich na tych stanowiskach uchwała się, co następuje:

§ 1

1. W przypadku pracowników, którzy w okresie ostatnich 2 lat od momentu planowanego zatrudnienia nie byli zatrudnieni w jednostce naukowej w grupie pracowników badawczych lub badawczo-dydaktycznych:
 - 1) jeśli zatrudnienie następuje na stanowisko asystenta nie ustala się żadnych progów wartości kryterialnych w zakresie działalności naukowej. Pozytywna opinia przewodniczącego rady naukowej dyscypliny jest równoznaczna ze spełnieniem przez kandydata wartości wielkości kryterialnych w zakresie działalności naukowej, przy zatrudnianiu w grupie pracowników badawczych i badawczo-dydaktycznych.
 - 2) jeśli zatrudnienie następuje na stanowisko adiunkta wymagane jest od kandydata:
 - a) współautorstwo co najmniej jednego artykułu opublikowanego w czasopiśmie naukowym lub w recenzowanych materiałach z konferencji międzynarodowej, które w roku opublikowania artykułu w ostatecznej formie były ujęte w wykazie sporządzonym zgodnie art. 267 ust. 2 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018, poz. 1668), zwanej dalej ustawą, lub
 - b) 1 monografię naukową wydaną przez wydawnictwo, które w roku opublikowania monografii w ostatecznej formie było ujęte w wykazie sporządzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 267 ust. 2 pkt 2 lit. a ustawy, albo rozdział w takiej monografii, ujętym w wykazie sporządzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 267 ust. 2 pkt. 2 lit. b ustawy lub
 - c) udokumentowane osiągnięcia w zakresie prowadzenia prac badawczo-rozwojowych, np. kierowanie projektami badawczymi, badawczo-rozwojowymi lub wdrożeniowymi, autorstwo/współautorstwo patentu,

w okresie 5 lat poprzedzających datę planowanego zatrudnienia.



Politechnika Warszawska

Rada Naukowa Dyscypliny

Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

- 3) W przypadku pracowników, którzy w okresie ostatnich 2 lat od momentu planowanego zatrudnienia byli zatrudnieni w Politechnice Warszawskiej w grupie pracowników badawczych lub badawczo-dydaktycznych ustala się wartość wielkości kryterialnych w zakresie działalności naukowej na poziomie wartości wymaganych dla uzyskania oceny pozytywnej dobrej w zakresie działalności naukowej, zgodnie z aktualnie obowiązującą uchwałą Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w sprawie ustalenia wartości wielkości kryterialnych w zakresie działalności naukowej w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w ocenie okresowej nauczycieli akademickich.
- 4) W przypadku pracowników, którzy w okresie ostatnich 2 lat od momentu planowanego zatrudnienia nie byli zatrudnieni w Politechnice Warszawskiej w grupie pracowników badawczych lub badawczo-dydaktycznych ustala się wartość wielkości kryterialnych w zakresie działalności naukowej na poziomie wartości wymaganych dla uzyskania oceny dobrej w zakresie działalności naukowej, zgodnie z aktualnie obowiązującą uchwałą Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w sprawie ustalenia wartości wielkości kryterialnych w zakresie działalności naukowej w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w ocenie okresowej nauczycieli akademickich.

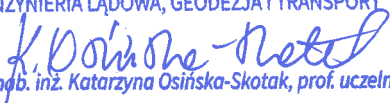
§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SEKRETARZ
Rady Naukowej Dyscypliny
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT

prof. dr hab. inż. Jolanta Kwiatkowska-Malina

Sekretarz Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

PRZEWODNICZĄCA
Rady Naukowej Dyscypliny
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT

dr hab. inż. Katarzyna Osińska-Skotak, prof. uczelni

Przewodnicząca Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport