



Politechnika Warszawska

Rada Naukowa Dyscypliny

Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

Uchwała nr 147/2025 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport z dnia 2 września 2025 r.

w sprawie przyjęcia zasad wyróżniania rozpraw doktorskich przez Radę Naukową Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Warszawskiej

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW oraz § 3 ust. 19 załącznika do Uchwały nr 321/L/2023 Senatu Politechniki Warszawskiej z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie sposobu postępowania w sprawie nadania stopnia doktora uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport przyjmuje Zasady wyróżniania rozpraw doktorskich przez Radę Naukową Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Warszawskiej, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2

Zasady dotyczą postępowań o nadanie stopnia doktora wszczynanych po dniu 2 września 2025 r.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SEKRETARZ
Rady Naukowej Dyscypliny
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT

prof. dr hab. inż. Jolanta Kwiatkowska-Malina

Sekretarz Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

PRZEWODNICZĄCA
Rady Naukowej Dyscypliny
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT

dr hab. inż. Katarzyna Osińska-Skotak, prof. uczelni

Przewodnicząca Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport



Politechnika Warszawska

Rada Naukowa Dyscypliny

Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

Załącznik do Uchwały nr 147/2025 Rady
Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa,
Geodezja i Transport

Zasady wyróżniania rozpraw doktorskich przez Radę Naukową Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Warszawskiej

1. Komisja Doktorska, w przypadku wysoko ocenionej rozprawy doktorskiej, może złożyć wniosek o jej wyróżnienie do Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Warszawskiej. Podstawą wniosku o wyróżnienie rozprawy doktorskiej jest uchwała Komisji Doktorskiej wraz z uzasadnieniem.
2. Rozprawa doktorska może zostać wyróżniona, jeśli spełnia łącznie następujące warunki:
 - 1) prezentuje oryginalne badania naukowe, istotne dla dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport;
 - 2) prezentuje osiągnięcie naukowe o wysokim, ponadprzeciętnym poziomie, który został stwierdzony zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami oceny osiągnięć naukowych albo osiągnięcie naukowe zostało potwierdzone wdrożeniem lub patentem, a w przypadku gdy rozprawę doktorską stanowi cykl artykułów wysoki poziom naukowy został udokumentowany publikacjami w prestiżowych czasopismach naukowych – co najmniej 2 publikacje cyklu zostały ujęte w bazie JCR;
 - 3) ma wysoki poziom edycyjny;
 - 4) nie budzi wątpliwości etycznych.
3. Warunki konieczne dla wyróżnienia rozprawy doktorskiej:
 - 1) wszystkie recenzje rozprawy doktorskiej są pozytywne;
 - 2) co najmniej dwóch recenzentów zgłosiło w recenzji wniosek o wyróżnienie rozprawy doktorskiej wraz z uzasadnieniem;
 - 3) kandydat uzyskał na egzaminie doktorskim ocenę ogólną wyróżniającą;
 - 4) uchwała Komisji Doktorskiej w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii w sprawie nadania stopnia doktora została przyjęta jednogłośnie.
4. Uchwałę w sprawie wniosku o wyróżnienie rozprawy doktorskiej Komisja Doktorska podejmuje w głosowaniu tajnym przy obecności co najmniej 2/3 osób uprawnionych do głosowania.
5. Dla pozytywnego wyniku głosowania wymagane jest uzyskanie co najmniej 3/4 głosów osób uprawnionych do głosowania obecnych na posiedzeniu Komisji Doktorskiej.
6. Po podjęciu uchwały w sprawie wniosku o wyróżnienie rozprawy doktorskiej Przewodniczący Komisji Doktorskiej przekazuje uchwałę do Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Warszawskiej.