

Autor:	Marek Likos
Tytuł:	Model przemieszczania wyposażenia wojsk w ustalonych relacjach przegrupowania wojsk lądowych
Stron	141
Rysunków	24
Tabel	17
Pozycji bibliograficznych	174
Dodatków	płyta CD
Załączników	11

Słowa kluczowe: przemieszczanie wyposażenia wojsk, model analityczny, model symulacyjny, optymalizacja wielokryterialna

Opracowanie modelu przemieszczania wyposażenia sił zbrojnych (w szczególności wojsk lądowych) w określonych relacjach przegrupowania tych sił, a przy tym rozważenie przyjętej w pracy tezy, było zasadniczym celem przeprowadzonych w rozprawie badań. Wobec realizacji takiego celu opracowano zadanie optymalizacji przemieszczania wyposażenia wojsk lądowych w relacji przegrupowania wzdłuż alternatywnych dróg w badanej sieci transportowej dla kryterium równych kosztów średnich, kryterium równych kosztów zewnętrznych oraz kryterium czasu przemieszczania. Zadanie to jest traktowane jako model decyzyjny.

W rozprawie zastosowano następujące podejście. W pierwszej części rozprawy dokonano analizy stosowanych pojęć oraz krytycznej analizy literatury dostępnej zarówno w opracowaniach polskich, jak i zagranicznych. Analiza literatury została dokonana w zakresie trzech obszarów: przedstawienie wybranych zasad przemieszczania wyposażenia wojsk w kontekście zabezpieczenia logistycznego, kwestie wyboru dróg alternatywnych oraz metody i narzędzia wykorzystywane w pracach badawczych zbliżonych tematycznie do rozprawy doktorskiej. Na podstawie przedstawionej analizy literatury zdefiniowano lukę badawczą dotyczącą opracowania modelu oraz dokonano jego implementacji w postaci narzędzia decyzyjnego opracowanego z zastosowaniem metod symulacyjnych.

Model decyzyjny, przedstawiony w rozdziale 3., został opracowany z wykorzystaniem metod programowania matematycznego. Dla opracowanego modelu decyzyjnego ustalono dane służące do skonstruowania modelu, w tym charakterystyki dróg, charakterystyki wyposażenia wojsk lądowych i środków transportu służących wsparciem w zakresie przemieszczania wyposażenia po drogach. Ponadto ustalono zmienne decyzyjne, ograniczenia na nie nakładane oraz funkcje kryterium.

Implementację modelu decyzyjnego do postaci modelu symulacyjnego, przedstawiono w rozdziale 4. Założeniem modelowania z wykorzystaniem metod symulacyjnych jest możliwość przeprowadzania analiz scenariuszowych typu *what-if*, a zatem model symulacyjny został opracowany w wielu wariantach (alternatywne drogi), które zostały skomentowane i porównane. Ze względu na trzy różne kryteria optymalizacyjne zastosowane w modelu decyzyjnym i symulacyjnym, do oceny wariantów zastosowano metody optymalizacji wielokryterialnej.

Praca zakończona została podsumowaniem wraz ze wskazaniem wartości teoretycznych, utylitarnych, a przy tym także dalszych możliwości badawczych w zakresie rozpatrywanego zagadnienia.