

dr hab. inż. Ewelina Sendek-Matysiak
Politechnika Świętokrzyska
Wydział Zarządzania i Modelowania Komputerowego
al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 7
25-314 Kielce



Kielce, dnia 11 czerwca 2021 r.

Recenzja dorobku habilitacyjnego

dr. Ondreja Stopki

w związku z postępowaniem o nadanie stopnia doktora habilitowanego

w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych

w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport

1. Podstawa prawna opracowania recenzji

Podstawą wykonania recenzji dorobku habilitacyjnego było powołanie na recenzenta w dniu 22 lutego 2021 r. przez Centralną Komisję do Spraw Stopni i Tytułów w komisji habilitacyjnej, w postępowaniu habilitacyjnym dr. Ondreja Stopki, wszczętego w dniu 24 września 2020 r. oraz pismo Dziekana Wydziału Transportu, prof. dr hab. inż. Marianny Jacyny z dnia 16 kwietnia 2021 r. zlecające opracowanie recenzji.

Opinię opracowano na podstawie przedłożonej przez Habilitanta dokumentacji, zawierającej Wniosek wraz z wymaganymi załącznikami, w tym w szczególności:

- dokumenty osobowe,
- autoreferat przedstawiający opis dorobku i osiągnięć naukowych,
- monografia oraz publikacje naukowe stanowiące osiągnięcie naukowe,
- wykaz opublikowanych prac naukowych lub twórczych prac zawodowych oraz informacja o osiągnięciach dydaktycznych, współpracy naukowej i popularyzacji nauki.

Przedstawiony do oceny wniosek o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego spełnia wymogi formalne.

2. Sylwetka zawodowa Habilitanta

Pan dr Ondrej Stopka jest absolwentem Wydziału Operacji i Ekonomiki Transportu i Komunikacji Uniwersytetu Żylińskiego, który ukończył w 2010 roku uzyskując tytuł zawodowy magistra inżyniera w specjalności Spedycja i Logistyka. W 2013 roku, również na Wydziale Operacji i Ekonomiki Transportu i Komunikacji Uniwersytetu Żylińskiego, uzyskał stopień doktora w dziedzinie usług transportowych, w wyniku obrony rozprawy pt.: *Interakcja pomiędzy nowoczesnymi centrami logistycznymi i terminalami intermodalnymi*. Promotorem rozprawy był prof. dr inż. Marián Šulgan, recenzentami prof. dr inż. Dušan Kevický i dr inż. Iveta Kubasáková.

Oznacza to, że Habilitant spełnia podstawowe kryterium, Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki, dotyczące dopuszczenia do postępowania habilitacyjnego.

Doktor Ondrej Stopka pracę w jednostkach naukowych rozpoczął od stanowiska adiunkta w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach (Republika Czeska), gdzie pracuje do dzisiaj. Od stycznia do października 2016 roku pełnił funkcję zastępcy kierownika Wydziału Badań, Rozwoju i Działań Kreatywnych (Wydział Technologii) w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach, a od listopada 2016 do chwili obecnej - kierownika Katedry Transportu i Logistyki w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach. Ponadto, od 2014 roku zatrudniony jest na część etatu związanego z procedurami recenzowania prac dyplomowych i licencjackich, na część etatu związanego z procedurami recenzowania prac doktorskich, a od 2018 roku na część etatu związanego z procedurami recenzowania prac w czasopiśmie naukowym „The Archives of Automotive Engineering - Archiwum Motoryzacji”.

W działalności naukowo-badawczej Habilitanta wyraźnie zaznaczona jest tematyka usprawniania zintegrowanych systemów transportowo-logistycznych jako główny nurt prowadzonych badań. Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zajmuje się tym obszarem od 2010 roku systematycznie powiększając swój dorobek naukowy. Tematyka prowadzonych badań jest wynikiem rozwijania zainteresowań dotyczących funkcjonowania transportu oraz rozwoju gospodarczego obszarów co swój początek miało już na etapie studiów magisterskich, a następnie studiów doktoranckich i pracy zawodowej.

Analizując kierunki prowadzonych przez Habilitanta prac badawczych, stwierdzam, że zainteresowania badawcze oraz związany z nim dorobek naukowy są ściśle zdefiniowane

i ukierunkowane, a osiągnięte rezultaty są ze sobą we wzajemnych relacjach przyczynowo-skutkowych.

3. Ocena osiągnięć naukowo-badawczych Habilitanta

3.1. Ocena dorobku stanowiącego osiągnięcie naukowe

Podstawą opracowania recenzji dorobku habilitacyjnego jest osiągnięcie naukowe pt.: *Modelowanie lokalizacji centrów usług logistycznych oraz adresowania zadań odbioru i dostawy w celu opracowania efektywnego procesu dostawy na terenach miejskich przy zastosowaniu metod badań operacyjnych.*

W skład osiągnięcia naukowego wchodzi:

■ Monografia autorska:

1. Stopka O.: *Application of Operations Research Methods in City Logistics*, Wydawnictwo Politechniki Świętokrzyskiej, 2020.

■ Artykuły naukowe:

2. Stopka O., Kampf R., Kolar J., Kubasakova I., Savage CH.: *Draft guidelines for the allocation of public logistics centres of international importance*, *Communications - Scientific Letters of the University of Zilina*, Vol.16, No.2 (2014) pp. 14-19.
3. Stopka O., Kampf R., Kolar J., Kubasakova I.: *Identification of appropriate methods for allocation tasks of logistics objects in a certain area*, *Nase More, Dubrovnik: University of Dubrovnik*, Vol.61, No.1-2 (2014) pp. 1-6.
4. Stopka O., Bartuska L., Kubasakova I.: *Selecting the Most Suitable Region in the Selected Country for the Placement of the Bi-Modal Freight Village Using the WSA Method*, w: *Scientific proceeding for the conference ITELMS'2014, Kaunas, Litva 2014*.
5. Stopka O., Gasparik J., Simkova I.: *The methodology of the customers' operation from the seaport applying the "Simple Shuttle Problem"*, *Nase More, Dubrovnik: University of Dubrovnik*, Vol.62, No.4 (2015) pp. 283-286
6. Stopka O., Cejka J., Kampf R., Bartuska L.: *Draft of the novel system of public bus transport lines in the particular territory*, w: *Transport Means 2015 -Proceedings of the 19th International Scientific Conference on Transport Means, Kaunas (Lithuania): Kaunas University of Technology, 2015, pp. 39-42.*

7. Stopka O., Sarkan B., Chovancova M., Kapustina L.M.: Determination of the appropriate vehicle operating in particular urban traffic conditions, *Communications - Scientific Letters of the University of Zilina*, Vol.19, No.2 (2017) pp. 18-22.
8. Čejka J., Stopka O.: Optimization of the specific transport connections using mathematical methods, w: 21st International Scientific Conference Transport Means 2017, Juodkrante, Lithuania; 20-22 September 2017, Code 135093 (2017) pp.395-399
9. Hlatká M., Stopka O., Chovancová M.: Applying the techniques of vehicle routing problem on the particular transport section and their comparison, w: 21st International Scientific on Conference Transport Means 2017, Juodkrante, Lithuania, 20-22 September 2017, Code 135093 (2017) pp. 412-417.
10. Chovancová M., Stopka O., Klapita V.: Modeling the distribution network applying the principles of linear programming,w: 21st International Scientific on Conference Transport Means 2017, Juodkrante, Lithuania, 20-22 September 2017, Code 135093(2017) pp. 73-77.
11. Stopka O., Kampf R.: Determining the most suitable layout of space for the loading units' handling in the maritime port. *Transport*, Vol.33, No.1 (2018) pp. 280-290.
12. Hlatká M., Stopka O., Chovancova M.: The solution of the sorted waste collection using the methodsof multi-criteria decision-making, *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, Vol.46, No.3 (2018) pp. 164-170.
13. Kolar J., Stopka O.,Krile S.: Specification of a Location for Opted Port Logistics Center in a Given Area Using the Method of Operational Research, *Transport Problems*, Vol.13, No.4 (2018) pp. 55-63.
14. Rybicka I., Drozdziel P., Stopka O., Ľuptak V.: Methodology to Propose a Regional Transport Organization within Specific Integrated Transport System: a Case Study, *Transport Problems*, Vol.13, No.4 (2018) pp. 115-125.
15. Čejka J., Stopka O.: Effective Solutions to the Transport Distribution of Material by the Mayer Method, *Advances in Science and Technology Research Journal*, Vol.12, No.4 (2018) pp. 177-183.
16. Stopka O.: Approach technique of specifying a proper autonomous cart type for its service in the logistics center, *The Archives of Automotive Engineering*, Vol.84, No.2 (2019) pp. 23-31.

17. Stopka O., Stopkova M., Kampf R.: Application of the Operational Research Method to Determine the Optimum Transport Collection Cycle of Municipal Waste in a Predesignated Urban Area, *Sustainability*, Vol.11, No.8 (2019).
18. Stopka O.: Design of placing the container reloading station by applying the Operations Research methods: a research study, *The Archives of Automotive Engineering –Archiwum Motoryzacji*, Vol.85, No.3 (2019), pp. 123-136.
19. Mikušová N., Stopka O., Stopkova M.: Application of Multi-criteria Decision-making Methods for the Area of Recycling, *TEM Journal*, Vol.8, No.3 (2019), pp. 827-835.
20. Stopka O.: Draft model of delivery routes at a city logistics scale when applying the Clarke-Wright method, *The Archives of Automotive Engineering –Archiwum Motoryzacji*, Vol.87, No.1 (2020), pp. 67-80.
21. Stopka O., Jeřábek K., Stopková M.: Using the Operations Research Methods to Address Distribution Tasks at a City Logistics Scale, *Transportation Research Procedia*, Vol.44, 2020, pp. 348-355.
22. Stopka, O.: Modeling the Delivery Routes Carried out by Automated Guided Vehicles when Using the Specific Mathematical Optimization Method, *Open Engineering*, Vol.10, No.1 (2020), pp. 166-174.
23. Ližbetin J., Stopka O.: Application of Specific Mathematical Methods in the Context of Revitalization of Defunct Intermodal Transport Terminal: A Case Study, *Sustainability*, Vol.12, No.6 (2020).
24. Stopka O., Stopková M., Ľupták V., Krile S.: Application of the chosen multi-criteria decision-making methods to identify the autonomous train system supplier, *Transport Problems*, Vol.15, No.2 (2020) pp.45-57.
25. Stopka O., Ľupták V., Drożdżel P., Rybicka I.: Modeling transportation routes of the pick-up system using location problem: a case study, *Open Engineering*, Vol.10, No.1 (2020) pp.784-792.
- Podręcznik akademicki:
 26. Lukoszová X., Stopka O.: *Logistická centra na globálném trhu [Logistics Centers in the Global Market]*; 1. ed. Praha: Ekopress, s.r.o., 194 p., 2019.

Analiza wskazanego we wniosku osiągnięcia naukowego jednoznacznie poświadcza spójność wymienionych pozycji, co daje podstawę do ubiegania się o stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych.

Monografia autorska stanowi podsumowanie dotychczasowego dorobku naukowego, nie tylko w aspekcie teoretycznym, ale i praktycznym. Precyzuje obszar badawczy i jest odpowiedzią na postawione cele. Pozostałe publikacje wchodzące w skład osiągnięcia naukowego jest uzupełnieniem badań podjętych w monografii, a w szczególności jest weryfikacją zaproponowanej metodologii wspomagającej systemy transportu i logistyki na obszarach miejskich.

Temat monografii jest istotny dla rozwoju logistyki miejskiej zgodnie z przyjętą polityką transportową, a treści przedstawione w monografii stanowią rozbudowaną analizę problematyki zarządzania logistyką w miastach. Obejmują one osiem zagadnień pozwalających na opracowanie i zweryfikowanie metodologii wspomagającej ocenę systemów miejskich i lokalizacji centrów logistycznych, w tym:

- zdefiniowanie pojęcia centrów logistycznych w teorii i praktyce;
- analiza funkcjonowania centrów usług logistycznych w Niemczech, Republice Czeskiej, Republice Słowackiej, Węgrzech i Polsce w oparciu o określone kryteria, jak również dokonanie przeglądu literatury na wybrany temat;
- podsumowanie najważniejszych problemów i aspektów związanych z pojęciem logistyki miejskiej oraz dokonanie przeglądu literatury na wybrany temat;
- analiza metod badań operacyjnych w kontekście lokalizowania obiektów logistycznych;
- analiza metod badań operacyjnych w kontekście działań związanych z dostawą;
- zastosowanie konkretnych metod badań operacyjnych w celu ustalenia najwłaściwszego regionu w wybranym kraju dla ulokowania publicznego centrum logistycznego;
- wykorzystanie konkretnych metod badań operacyjnych w celu określenia optymalnych tras;
- weryfikacja wykorzystanych metod w aspekcie zwiększania wydajności w porównaniu do rozwiązania wyjściowego.

Naukowo-badawczym i jednocześnie dydaktycznym wkładem monografii jest pogłębienie wiedzy z wykorzystania wybranych metod badań operacyjnych przy wyborze lokalizacji dla centrów usług logistycznych spośród badanych obszarów (w tym przypadku – regionów na Słowacji), oraz modelowania tras odbioru i dostaw w skali aglomeracji miejskich. Zgłoszone do oceny publikacje mają istotną wartość dla pozytywnej oceny poziomu merytorycznego dorobku naukowego Habilitanta, ponieważ w dotychczasowej literaturze brakuje publikacji, w których poruszona byłaby zarazem problematyka lokalizacji

centrów logistycznych oraz optymalizacja zadań dystrybucyjnych w nawiązaniu do koncepcji logistyki miejskiej i zastosowanie metod badań operacyjnych.

Przedstawiony przez Habilitanta główny cel naukowy powyższych prac to opracowanie metodologii wspomagającej lokalizowanie centrów usług logistycznych oraz służącej do modelowania zadań dystrybucyjnych na określonym obszarze (ze szczególnym uwzględnieniem logistyki miejskiej) przy wykorzystaniu metod badań operacyjnych oraz ich weryfikacja w praktyce. Realizacja tak postawionego przez Habilitanta celu naukowego wymagała zdefiniowania celów szczegółowych, odnoszących się bezpośrednio do poszczególnych aspektów badanej problematyki. Wyróżnione zostały zatem następujące cele szczegółowe:

1. przeprowadzenie analizy istniejących centrów usług logistycznych w Niemczech, państwach V4 (tj. Republika Czeska, Republika Słowacka, Węgry i Polska) w oparciu o określone kryteria;
2. kompilacja przeglądu literatury na temat logistyki miejskiej;
3. kompilacja przeglądu literatury na temat metod badań operacyjnych wykorzystywanych do określania lokalizacji obiektów logistycznych;
4. kompilacja przeglądu literatury na temat metod badań operacyjnych wykorzystywanych w odniesieniu do zadań dystrybucyjnych (szczególnie na obszarach miejskich);
5. przeprowadzenie badań naukowych celem określenia optymalnych środków transportu i sprzętu na określonym obszarze wykorzystując metody wielokryterialnej analizy decyzyjnej;
6. przeprowadzenie badań naukowych celem zoptymalizowania konkretnych elementów powiązanych z systemami transportu pasażerów, zintegrowanymi systemami transportu miejskiego i aspektami pochodnymi przy wykorzystaniu metod badań operacyjnych;
7. przeprowadzenie badań naukowych celem usprawnienia konkretnych aspektów logistyki zwrotnej i zbioru odpadów na terenach miejskich wykorzystując metody badań operacyjnych.

Powyższe cele naukowe sformułowano poprawnie, a ich uzasadnienie i zakres przeprowadzonych badań wskazują, że są one niewątpliwie pożądane w praktyce.

Wnikliwa analiza przedstawionej do oceny monografii oraz publikacji potwierdza ich dobrą jakość oraz zrealizowanie sformułowanych zadań badawczych.

Ponadto opracowana w dziele naukowym metoda może zostać wykorzystana do wskazania zagadnień mających podstawowe znaczenie dla poprawnego odwzorowania badanego zjawiska.

Podjęte przez dr. Ondreja Stopkę badania są odpowiedzią na istniejącą w dotychczasowych opracowaniach lukę badawczą dotyczącą metod wspomagających wydajnych systemów transportowo –logistycznych. Wskazuje On, że w literaturze publikacje na temat badań operacyjnych związane z projektowaniem, oceną, planowaniem, zarządzaniem i kontrolą tych systemów są wciąż nieliczne i, przede wszystkim, są one rozpatrywane osobno, tj. podczas badań prowadzonych nad tymi obszarami nie są brane pod uwagę występujące między nimi powiązania.

Należy zauważyć, że Autor w swoich badaniach opracował hierarchiczną strukturę uwzględniającą zagadnienia o charakterze strategicznym, taktycznym i operacyjnym przez co zapewnił w badaniach poziom kompleksowości oraz funkcjonalnej integracji czynników decyzyjnych, co pozwoliło na wyznaczenie praktycznych rekomendacji odnośnie wspomagania decyzji w tworzeniu wydajnych systemów transportowo-logistycznych. Jest to oryginalne podejście w zakresie podejmowanej tematyki.

Opracowana metoda wspomagająca osiągnięcie skutecznego systemu transportowo-logistycznego na obszarach miejskich jest pewnego rodzaju próbą naukowego odniesienia się do problemów pojawiających się na styku obszarów nauki i praktyki, dotyczących zarządzania transportem ładunków w miastach. Przedstawione do oceny 26 publikacje mają zatem istotną wartość teoretyczną oraz praktyczną i mogą stanowić narzędzie wspomagające zarządzanie transportem i logistyką w miastach.

Z punktu widzenia wykorzystania nauki w praktyce realizacja założonego celu naukowego jest niewątpliwie pożądana.

Jako autorski wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport dr. Ondrej Stopka wskazuje, z czym należy się niewątpliwie zgodzić następujące zagadnienia:

- pogłębienie wiedzy dotyczącej wykorzystania wybranych metod badań operacyjnych przy wyborze lokalizacji dla centrów usług logistycznych spośród badanych obszarów (w tym przypadku – regionów na Słowacji);
- pogłębienie wiedzy z modelowania tras odbioru i dostaw w skali aglomeracji miejskich;
- opracowanie metodologii dla ustalania lokalizacji centrów usług logistycznych w skali krajowej wykorzystując konkretne techniki analizy wielokryterialnej. Zaproponowana metodologia składa się z czterech podstawowych elementów, w tym zestawu

- wariantów, zestawu rekomendowanych kryteriów, macierzy kryteriów i określenia preferencji kryteriów oraz – przede wszystkim – wielokryterialnej oceny wariantów mającej na celu określenie wariantu kompromisowego przy zastosowaniu trzech różnych technik analizy wielokryterialnej (WSA, AHP i TOPSIS, przy określaniu wag kryteriów zdefiniowanych za pomocą metody Satty’ego);
- modelowanie konkretnych zadań dystrybucyjnych zaprezentowanym na przykładzie modelu dystrybucji materiałów w skali logistyki miejskiej począwszy od konkretnego węzła celem ustalenia optymalnych tras dostaw zaopatrujących miejskie centra dystrybucyjne jednocześnie minimalizując pokonany dystans, przy zastosowaniu kilku heurystycznych technik związanych z problemem marszrutowania,

Podsumowując ocenę osiągnięcia naukowego uważam, że monografia oraz artykuły naukowe i podręcznik akademicki, dr. Ondreja Stopki, opublikowanych w całości po otrzymaniu stopnia doktora, jest autorskim i oryginalnym osiągnięciem naukowym i stanowi wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport. Ocenione osiągnięcie naukowe spełnia wymagania określone w Art. 16.1 Ustawy (ustawa z dnia 14.03.2003 z późniejszymi zmianami) w zakresie stopnia naukowego doktora habilitowanego.

3.2. Ocena istotnej aktywności naukowej

Praca naukowo-badawcza dr Ondreja Stopki rozpoczęła się wraz z podjęciem przez Niego studiów doktoranckich na Wydziale Operacji i Ekonomiki Transportu i Komunikacji Uniwersytetu Żylińskiego. Pierwsze prace badawcze dotyczyły zagadnień związanych z analizą zmian zachodzących w interakcjach pomiędzy nowoczesnymi centrami logistycznymi i terminalami intermodalnymi w Republice Słowackiej w aspekcie poprawy jakości usług transportowo-logistycznych i zaproponowania rozwiązań w tej dziedzinie badań. Zdobyta wiedza oraz udział w międzynarodowych projektach badawczych pozwoliły adekwatnie ukazać złożoność problematyki rozwoju regionalnego systemu transportowo-logistycznego. W efekcie przygotowana została rozprawa doktorska pt.: „*Interakcja pomiędzy nowoczesnymi centrami logistycznymi i terminalami intermodalnymi*”, którą Habilitant obronił w sierpniu 2013 roku.

Po uzyskaniu stopnia doktora, działalność naukowa i badawcza dr. Ondreja Stopki wyraźnie ukierunkowała się na problematykę logistyki miejskiej i lokalizacji centrów logistycznych, a w szczególności na:



- modelowanie zadań alokacji lokalizacji centrów logistycznych,
- modelowanie systemu zadań dystrybucyjnych (odbiór i dostawa) i usprawnianie procesu dostawy na określonych obszarach transportowych, szczególnie na obszarach miejskich,
- wybór odpowiedniego środka transportu i sprzętu manipulacyjnego dla uzyskania optymalnego procesu dostawy w placówkach logistycznych lub na obszarach transportowych
- analizę i modelowanie opcji usprawnienia elementów systemu transportu pasażerskiego, zintegrowanych systemów transportu miejskiego i powiązanych aspektów jako część logistyki miejskiej,
- logistykę zwrotną / zbiórkę odpadów w aglomeracjach miejskich.

W obszarze modelowania zadań alokacji lokalizacji centrów logistycznych Habilitant opracował co najmniej osiem publikacji, natomiast w obszarze modelowanie systemu zadań dystrybucyjnych i usprawniania procesu dostawy na określonych obszarach transportowych, szczególnie na obszarach miejskich co najmniej dziesięć artykułów naukowych. Równolegle uczestniczył w projektach badawczych ściśle powiązanych z tą problematyką. W przypadku badań dotyczących doboru odpowiedniego środka transportu i sprzętu manipulacyjnego w placówkach logistycznych lub na obszarach transportowych, można wskazać co najmniej cztery publikacje, a w tematyce modelowania miejskiego systemu transportu pasażerskiego i logistyki zwrotnej ponad piętnaście publikacji.

Opublikowane w wyniku przeprowadzonych badań prace w adekwatny sposób odzwierciedlają wewnętrzną złożoność systemów transportowo-logistycznych, a zastosowane w nich interdyscyplinarne podejście pokazuje wpływ na efektywność procesów zarządzania.

Należy podkreślić spójność tematyczną publikacji i możliwość praktycznego zastosowania przedstawionych tam modeli.

Uzyskane wyniki przeprowadzonych prac badawczych Habilitant zaprezentował na dziewiętnastu międzynarodowych konferencjach naukowo-technicznych w formie posterów i prezentacji multimedialnych.

W wyniku prowadzonych przez Habilitanta prac badawczych powstał dorobek obejmujący jedną monografię autorską, sześć rozdziałów w dziełach zbiorowych oraz szereg artykułów opublikowanych w krajowych i międzynarodowych czasopismach naukowych oraz innych wydawnictwach. Łączna liczba opublikowanych prac naukowych istotnych dla reprezentowanej dyscypliny wynosi sto trzydzieści dziewięć, spośród których siedem prac

jest autorskich, a pozostała część prac jest współautorskich. W języku angielskim opublikowanych zostało sto sześć wymienionych prac naukowych. Tak duży udział publikacji współautorskich wskazuje, że Habilitant posiada umiejętności i kompetencje do pracy w zespołach badawczych. Należy również dodać, że intensywność działalności naukowej Habilitanta, mierzona liczbą prac opublikowanych po uzyskaniu stopnia doktora jest wystarczająca.

Zebrany dorobek publikacyjny to łącznie 983,25 punktów według wytycznych Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Spośród podanych publikacji, 64 z nich jest indeksowanych w bazie Scopus, 54 w bazie Web of Science, a 140 w Google Scholar. Indeks Hirscha dla tych publikacji według bazy Scopus wynosi 14, Web of Science - 10, a według bazy Google Scholar - 16

Uważam, że ocena parametryczna dorobku naukowego dr. Ondreja Stopki spełnia wymagane w postępowaniu habilitacyjnym wartości. Jednakże Habilitant powinien publikować prace w bardziej szerszym spektrum czasopism o znaczeniu międzynarodowym.

Na uwagę zasługuje udział dr. Ondreja Stopki w międzynarodowych i krajowych projektach badawczych. W okresach przed i po uzyskaniu stopnia doktora Habilitant prowadził prace o charakterze badawczo-rozwojowym jako koordynator projektu, deweloper lub wykonawca.

Dr Ondrej Stopka w latach 2014-2018 wykonał osiem ekspertyz oceniających poprawność projektów. Prace te realizowane były na zlecenie Agencji Technologii Republiki Czeskiej i Ministerstwa Edukacji, Nauki, Badań i Sportu Republiki Słowackiej i Słowackiej Akademii Nauk.

Nie można również pominąć wykonanych w latach 2014-2021 recenzji artykułów naukowych opublikowanych w międzynarodowych i krajowych czasopismach tj.: Int. J. of Logistics Systems and Management, Energies, Journal of Air Transport Management oraz artykułów naukowych w materiałach konferencyjnych.

3.3. Podsumowanie dorobku naukowo-badawczego

Ocena osiągnięć naukowo-badawczych wykazanych w przedłożonym przez Habilitanta wniosku, przeprowadzona zgodnie z kryteriami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego, przedstawia się następująco:

- **W obszarze nauk technicznych (§3 ww. Rozporządzenia):**
 - a) autorstwo lub współautorstwo publikacji naukowych w czasopismach znajdujących się w bazie Journal Citation Reports (JCR) – spełnione;
 - b) autorstwo zrealizowanego oryginalnego osiągnięcia projektowego, konstrukcyjnego lub technologicznego – brak;
 - c) udzielone patenty międzynarodowe lub krajowe – brak;
 - d) wynalazki, wzory użytkowe i przemysłowe, które uzyskały ochronę i zostały wystawione na międzynarodowych lub krajowych wystawach lub targach – brak.
- **We wszystkich obszarach wiedzy (§4 ww. Rozporządzenia):**
 - 1) autorstwo lub współautorstwo monografii, publikacji naukowych w czasopismach międzynarodowych lub krajowych innych niż znajdujące się w bazach lub na liście, o których mowa w §3, dla danego obszaru wiedzy – spełnione;
 - 2) autorstwo lub współautorstwo odpowiedniego dla danego obszaru: opracowań zbiorowych, katalogów zbiorów, dokumentacji prac badawczych, ekspertyz, utworów i dzieł artystycznych – spełnione;
 - 3) sumaryczny impact factor publikacji naukowych według listy Journal Citation Reports (JCR) – 16.479;
 - 4) liczbę cytowań publikacji według bazy Web of Science (WoS) – 271;
 - 5) indeks Hirscha opublikowanych publikacji według bazy Web of Science (WoS) – 10;
 - 6) kierowanie międzynarodowymi lub krajowymi projektami badawczymi lub udział w takich projektach – spełnione;
 - 7) międzynarodowe lub krajowe nagrody za działalność odpowiednio naukową lub artystyczną – brak;
 - 8) wygłoszenie referatów na międzynarodowych lub krajowych konferencjach tematycznych – spełnione.

Podsumowując: dorobek dr. Ondreja Stopki spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego (§3-4) z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz. U. 2011 Nr 196, poz. 1165).

4. Ocena dorobku dydaktycznego, popularyzatorskiego oraz współpracy międzynarodowej Habilitanta

Działalność dydaktyczna dr. Ondreja Stopki rozpoczęła się w 2013 roku, wraz z podjęciem przez Niego pracy jako adiunkta w Katedrze Transportu i Logistyki na Wydziale Technologii w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach, gdzie pracuje obecnie. Na podstawie przedłożonej dokumentacji należy stwierdzić, że Habilitant posiada doświadczenie dydaktyczne w zakresie prowadzenia zajęć z tematyki transportu i logistyki. W latach 2013-2017 prowadził zajęcia na studiach pierwszego stopnia i były to: Transport i przewóz pasażerów, Spedycja natomiast od 2015 i 2016 roku na studiach drugiego stopnia:

- Technologia logistyki miejskiej - od 2015;
- Logistyka usług - od 2015;
- Narzędzia polityki finansowej w logistyce -2015;
- Teoria ograniczeń w logistyce - od 2016;
- Trendy rozwojowe w logistyce – 2016.

Ponadto w ramach programu Erasmus + w Veleučilište u Rijeci (Politechnika w Rijeci) prowadził wykłady na temat spedycji i transportu intermodalnego dla studentów studiów licencjackich, zaś jako uczestnik programu mobilności Erasmus + na Wydziale Mechanicznym Politechniki Lubelskiej był prelegentem wykładów na temat problematyki logistyki miejskiej, transportu intermodalnego i publicznych centrów logistycznych także dla studentów studiów licencjackich.

Pan Doktor aktywnie uczestniczył w opracowaniu treści przedmiotów z zakresu transportu i logistyki. Koordynował wszystkie działania dotyczące reakredytacji programów studiów w Katedrze Transportu i Logistyki w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach. Był organizatorem i koordynatorem działań związanych z wyposażeniem laboratorium Katedry Transportu i Logistyki w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach.

W ramach działalności dydaktycznej Habilitant sprawował opiekę nad dyplomantami, przy czym wypromował 30 licencjatów oraz 54 magistrów. Opracował 18 recenzji prac licencjackich. Wykonał również recenzję trzech prac doktorskich oraz przygotował opinię ekspercką odnośnie stosowalności jednej pracy doktorskiej. Regularnie współorganizował wyjazdy studenckie do firm zewnętrznych, a także umożliwiał studentom systematyczne uczestniczenie w międzynarodowej konferencji naukowej LOGI i międzynarodowej konferencji logistycznej SpeedCHAIN.

Pan Doktor angażował się w popularyzację wiedzy z dyscypliny inżynieria lądowa i transport poprzez prowadzenie kursów dla studentów programu Erasmus oraz wykładów eksperckich w ramach projektu „Umacnianie partnerstwa pomiędzy środowiskiem akademickim i przemysłem na rzecz poprawy stosowalności myśli logistycznej”, projektu EU, ITMS 26110230083 oraz dla przedstawicieli Północnochińskiego Uniwersytetu Technologii w Chińskiej Republice Ludowej.

W zakresie współpracy międzynarodowej należy wskazać istotne osiągnięcie polegające na nawiązaniu współpracy z uczelniami zagranicznymi (Uniwersytet Segedyński, Uniwersytet Żyliński, Politechnika Rijece, Północnochiński Uniwersytet Technologii, Politechnika Lubelska). Efektem współpracy był m.in. udział w komitetach powołanych podczas końcowych egzaminów państwowych studiów doktoranckich, magisterskich i licencjackich w Katedrze Transportu Drogowego i Miejskiego Uniwersytetu Żylińskiego.

Ponadto Habilitant uczestniczył w wielu krajowych i międzynarodowych konferencjach połączonych z wygłoszeniem referatu. Opracował recenzje artykułów naukowych dla czasopism: Transport, Transport Problems, „The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji”, Communications: Scientific letters of the University of Žilina, Economic Research-Ekonomska Istraživanja, Nase More, Journal of Cleaner Production, Parners Contacts, World Electric Vehicle Journal, Sustainability, Energies, Journal of Air Transport Management, Int. J. of Logistics Systems and Management. W celu nawiązania współpracy naukowej oraz wdrożeniowej pomiędzy uczelniami z Republiki Czeskiej, Chińskiej Republiki Ludowej, Polski i Węgier zaprezentował profil naukowy Katedry Transportu i Logistyki podczas wydarzeń organizowanych w ramach wymienionych wyżej programów mobilności.

Pan dr Ondrej Stopka podejmował również inne działania organizacyjne. Sprawuje funkcję kierownika Katedry Transportu i Logistyki w Instytucie Technologii i Biznesu w Czeskich Budziejowicach. Odpowiedzialny jest tam za organizację, koordynację wszystkich projektów, działań publikacyjnych oraz działań dotyczących reakredytacji programów studiów. Jest tam również kierownikiem programu mobilności ERASMUS +.

Pan Doktor brał udział w przygotowaniu ekspertyz i innych opracowań na zamówienie organów władzy publicznej i innych instytucji użyteczności publicznej. Habilitant był autorem sześciu takich opracowań, przy czym brak jest określenia zakresu prac, za które był odpowiedzialny. Ponadto był on uczestnikiem czterech projektów europejskich i czterech

projektów krajowych, czego wynikiem były liczne publikacje naukowe, organizacja międzynarodowej konferencji, warsztatów, czy „Nocy Naukowców w Republice Czeskiej”.

Mimo, iż nie wszystkie osiągnięcia są precyzyjnie określone odnośnie udziału i roli Habilitanta, należy uznać jego dorobek w tej części za znaczący i istotny z punktu widzenia dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport.

Zgodnie z kryteriami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego, ocena w zakresie dorobku dydaktycznego, popularyzatorskiego oraz współpracy międzynarodowej Habilitanta (§5 ww. Rozporządzenia) przedstawia się następująco:

- a) uczestnictwo w programach europejskich oraz innych programach międzynarodowych i krajowych – spełnione,
- b) udział w międzynarodowych i krajowych konferencjach naukowych lub udział w komitetach organizacyjnych tych konferencji – spełnione,
- c) otrzymane nagrody i wyróżnienia – brak,
- d) udział w konsorcjach i sieciach badawczych – spełnione,
- e) kierowanie projektami realizowanymi we współpracy z naukowcami z innych ośrodków polskich i zagranicznych oraz we współpracy z przedsiębiorcami – brak,
- f) udział w komitetach i radach naukowych czasopism – spełnione,
- g) członkostwo w międzynarodowych lub krajowych organizacjach i towarzystwach naukowych – brak,
- h) osiągnięcia dydaktyczne i w zakresie popularyzacji nauki lub sztuki – spełnione,
- i) opieka naukowa nad studentami – spełnione,
- j) opieka naukowa nad doktorami w charakterze opiekuna naukowego lub promotora pomocniczego – brak,
- k) staże w zagranicznych i krajowych ośrodkach naukowych lub akademickich – brak,
- l) wykonanie ekspertyz lub innych opracowań na zamówienie organów władzy publicznej, samorządu terytorialnego, podmiotów realizujących zadania publiczne lub przedsiębiorców – spełnione,
- m) udział w zespołach eksperckich i konkursowych – spełnione,
- n) recenzowanie projektów międzynarodowych lub krajowych oraz publikacji w czasopismach międzynarodowych i krajowych – spełnione.



Podsumowując: dorobek dr. Ondreja Stopki spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego (§5) z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz. U. 2011 Nr 196, poz. 1165).

5. Podsumowanie i wniosek końcowy

Podsumowując:

1. Osiągnięcie naukowe przedstawione do oceny stanowi oryginalny wkład w dyscyplinę naukową inżynieria lądowa i transport w zakresie kształtowania miejskich systemów transportowo-logistycznych.
2. Tematyka osiągnięcia naukowego jest ważna z punktu widzenia aktualnych potrzeb społeczno-gospodarczych.
3. Jako główny efekt osiągnięcia naukowego i wkład w dyscyplinę naukową inżynieria lądowa i transport wskazuję autorską metodologię lokalizowania centrów usług logistycznych i zadaniami związanymi z odbiorem i dostawą dla usprawnienia procesu dostaw na obszarach miejskich przy wykorzystaniu metod badań operacyjnych.
4. Dorobek naukowy i projektowy Habilitanta oceniam pozytywnie.
5. Dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i działalność organizacyjna są na dobrym poziomie.

Stwierdzam, że dr Ondrej Stopki spełnia wymagania, zawarte w ustawie z dnia 14.03.2003, z późniejszymi zmianami, „O stopniach naukowych i tytule naukowym w zakresie sztuki”, stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy doktora habilitowanego. W związku z powyższą, pozytywną oceną, wnioskuję o nadanie Panu dr. Ondrejowi Stopce stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Kielce, 11.06.2021 r.

dr hab. inż. Ewelina Sendek-Matysiak

